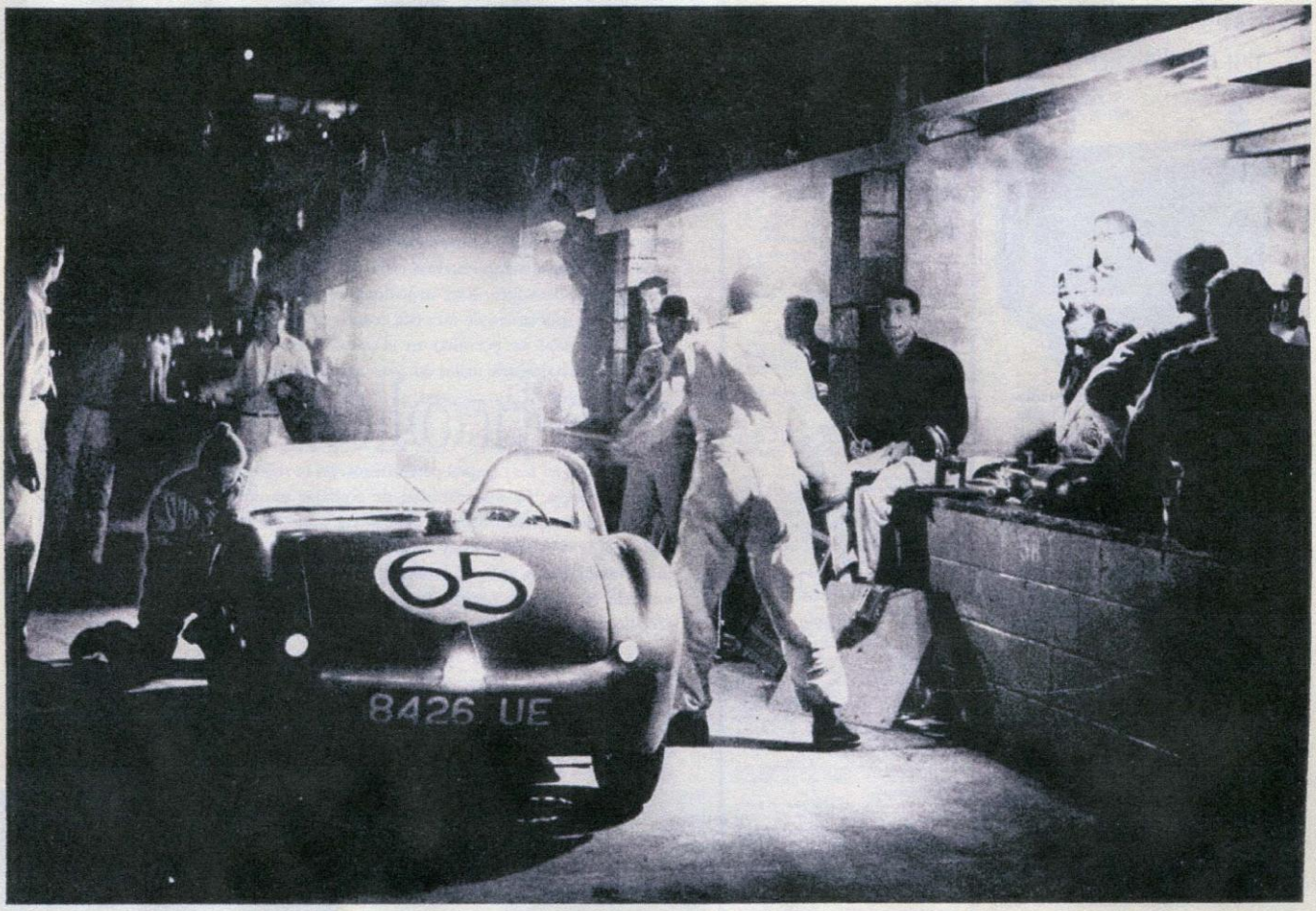
Los que saben de motores, exigen

CONQUISTAR LA VICTORIA EN

Para ganar la carrera internacional de 12 horas, en Sebring, Florida, EE.UU., se necesita un equipo rápido, eficiente . . . ¡e inspirado! Así es el reciente equipo Donald-Healey Sprite . . . equipo que eligiera las bujías de encendido Champion para obtener el mejor funcionamiento de autos muy semejantes a su auto.



Corriendo de noche, ¡se rompe un faro! Las reglas exigen dos luces. El jefe de mecánicos, Roger Menadau—que construyera el primer auto Healey—coloca rápidamente una linterna a guisa de reemplazo. Aprobada la reparación, el Sprite acelera nuevamente en medio de la noche. Inspiración y habilidad similares constituyen una de las tantas razones que explican el triunfo de este equipo Sprite—y que explican porqué ninguno de los Sprite participantes abandonó esta agotadora prueba de resistencia de 12 horas. Comenzaron 67 autos de diversas marcas y distintos tamaños de motor, de los cuales sólo 37 llegaron a la meta.

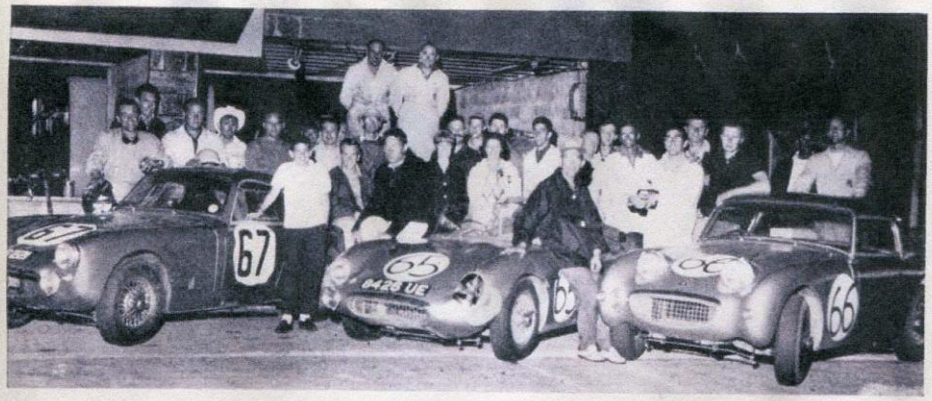
CHAMPION SPARK PLUG COMPANY:

bujías de encendido Champion para . . .

"LAS 12 HORAS DE SEBRING"



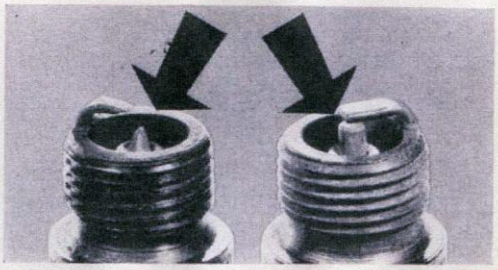
Acelerando en esta larga recta, estos dos Sprite equipados con Champion se mantuvieron juntos durante toda la prueba, finalizando en el primero y en el segundo lugar, dentro de su clase. El Sprite ganador terminó bien adelante de otros autos más poderosos y caros. ¡Funcionamiento estupendo . . . impulsado por Champion! Otros autos provistos de bujías Champion ganaron la carrera de 4 horas, la "Fórmula Junior" de 100 millas (160 kms.) y la carrera "Go Kart" de una hora.



Después de semanas de preparación y de correr 12 horas agotadoras, los fatigados vencedores posan para los fotógrafos. El equipo incluía expertos de Inglaterra, Canadá y Estados Unidos. Dos días más tarde, los resistentes Sprite recorrieron otros 1.920 kilómetros hasta Nueva York, para tomar parte en otras competencias, también bajo la dirección de Lou Comito, a cargo del equipo.



El equipo Sprite fue dirigido por Lou Comito, corredor excepcional y su director durante mucho tiempo. Aquí vemos a Comito vigilando la posición de sus autos en carrera, asistido por Mayble, su mujer, y Ronnie, su hijo. Comito—también concesionario de automóviles—recomienda las Champion y las usa en su auto particular. Dice: "Si nuestras Champion no hubieran funcionado a la perfección, no hubiéramos podido ganar".



Una de las razones por las cuales los expertos prefieren las bujías Champion son los electrodos Powerfire. Su aleación especial los hace extremadamente resistentes. La foto indica la diferencia entre un electrodo corriente (izq.) y uno Champion Powerfire, sometidos a idénticas pruebas de laboratorio.

Las bujías favoritas en tierra, mar y aire

CHAMPION



INGLATERRA • E.U.A. • CANADÁ • AUSTRALIA • IRLANDA • FRANCIA • MÉXICO • BRASIL